

Autoliikenteen sujuvuustietoa TomTom- navigaattoridatasta

Matleena Lindeqvist, Paikkatietoamupäivä 16.11.2017

Autoliikenteen sujuvuuden seuranta

- Pääkaupunkiseudulla seurattu 1970-luvulta alkaen
- 2011 tutkittiin viimeisen kerran mittausajoilla; sen jälkeen haettu korvaavaa menetelmää
- 2015 Samuli Kytö teki HSL:lle diplomityön, jossa selvitettiin olemassa olevien paikkatietoaineistojen käyttökelpoisuutta
 - TomTom-autonavigaattoridata todettiin tutkimuksen tarpeisiin soveltuvaksi

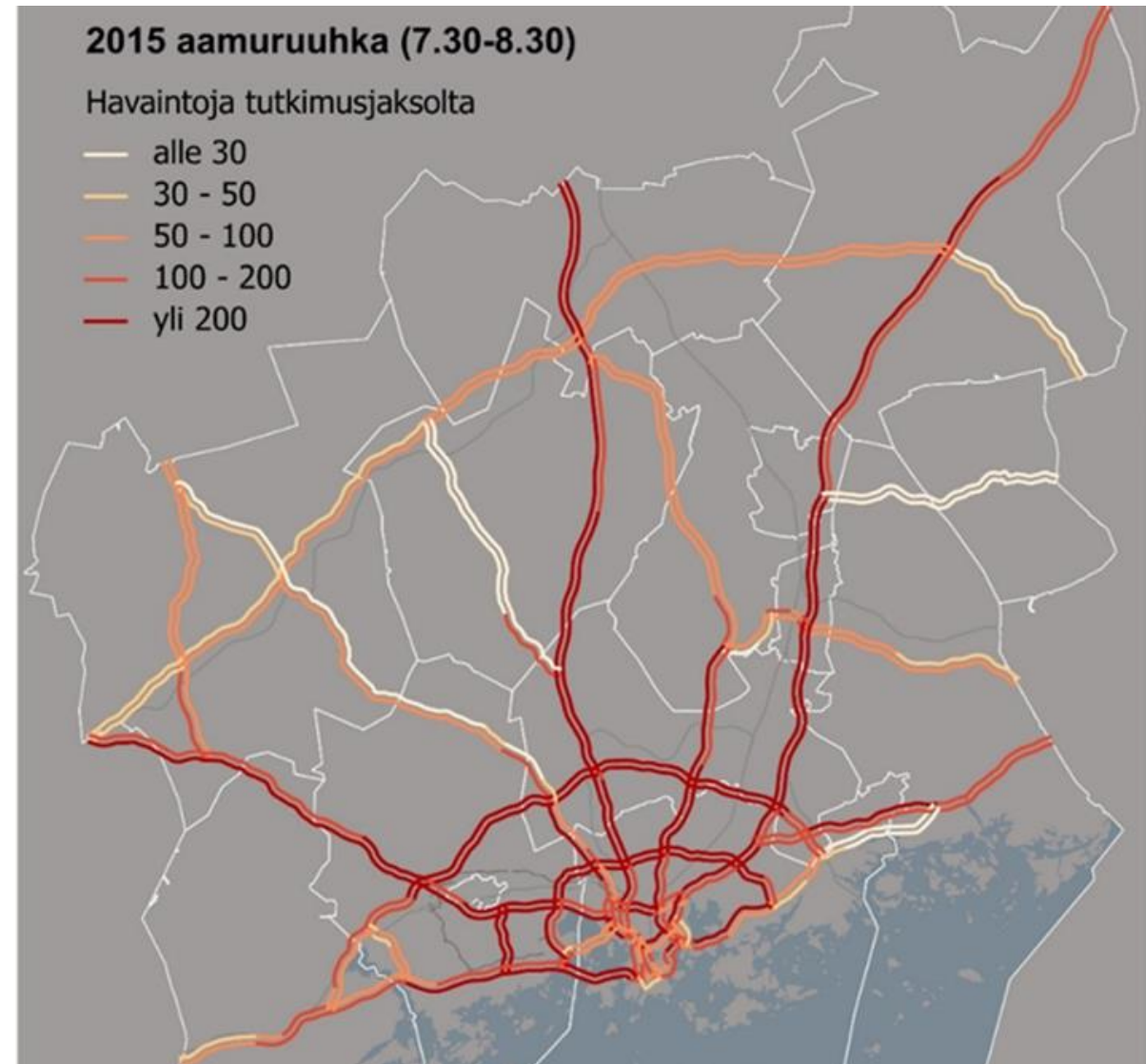


TomTom-aineisto

- Tiesegmenteittäin ja aikaryhmittäin (väh. 15 min) keskiarvoistettua matka-aikatietoa
- Ihmisten todellista ajokäyttäytymistä sisältäen myös ylinopeudet ja poikkeustilanteet
- HSL:n hankkima aineisto sisältää matka-aikatiedon Helsingin seudun pääväyliltä, syksyn arkipäiviltä (ma-to) ja seuraavilta aikajaksoilta:
 - 07.30 – 08.00
 - 08.00 – 08.30
 - 08.30 – 09.00
 -
 - 09.30 – 14.30
 -
 - 15.30 – 16.00
 - 16.00 – 16.30
 - 16.30 – 17.00

Havaintomäärät tutkimusjaksolla 2015

- Kehäteiltä ja pääsisääntuloväyliltä havaintoja on aamuruuhkatunnilta useita satoja
- Hiljaisemmilla väylillä tulosten luotettavuus on heikompi, sillä havaintoja on paikoin vain kymmenkunta



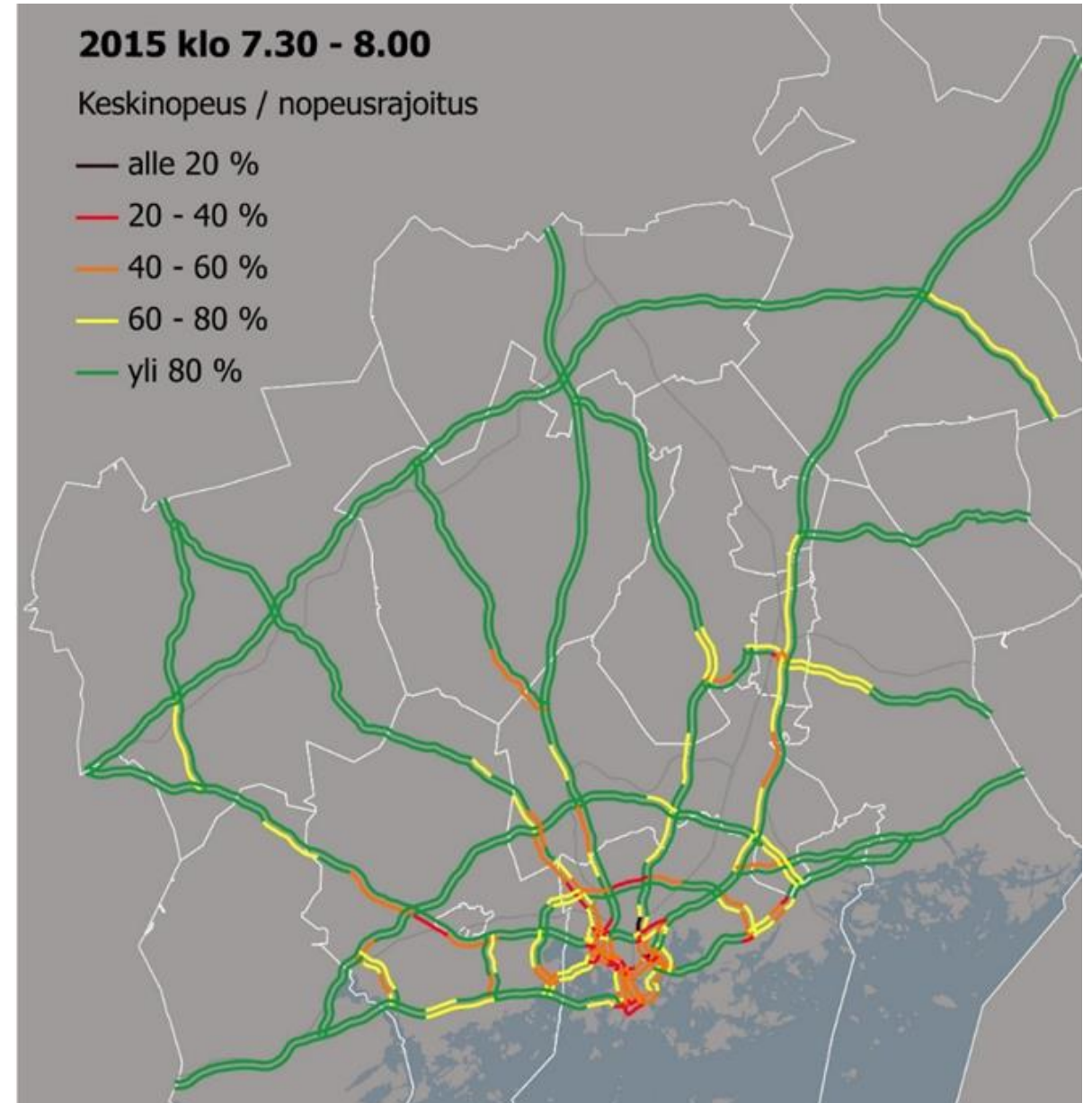
Autoliikenteen sujuvuus ruuhka-aikoina syksyllä 2015

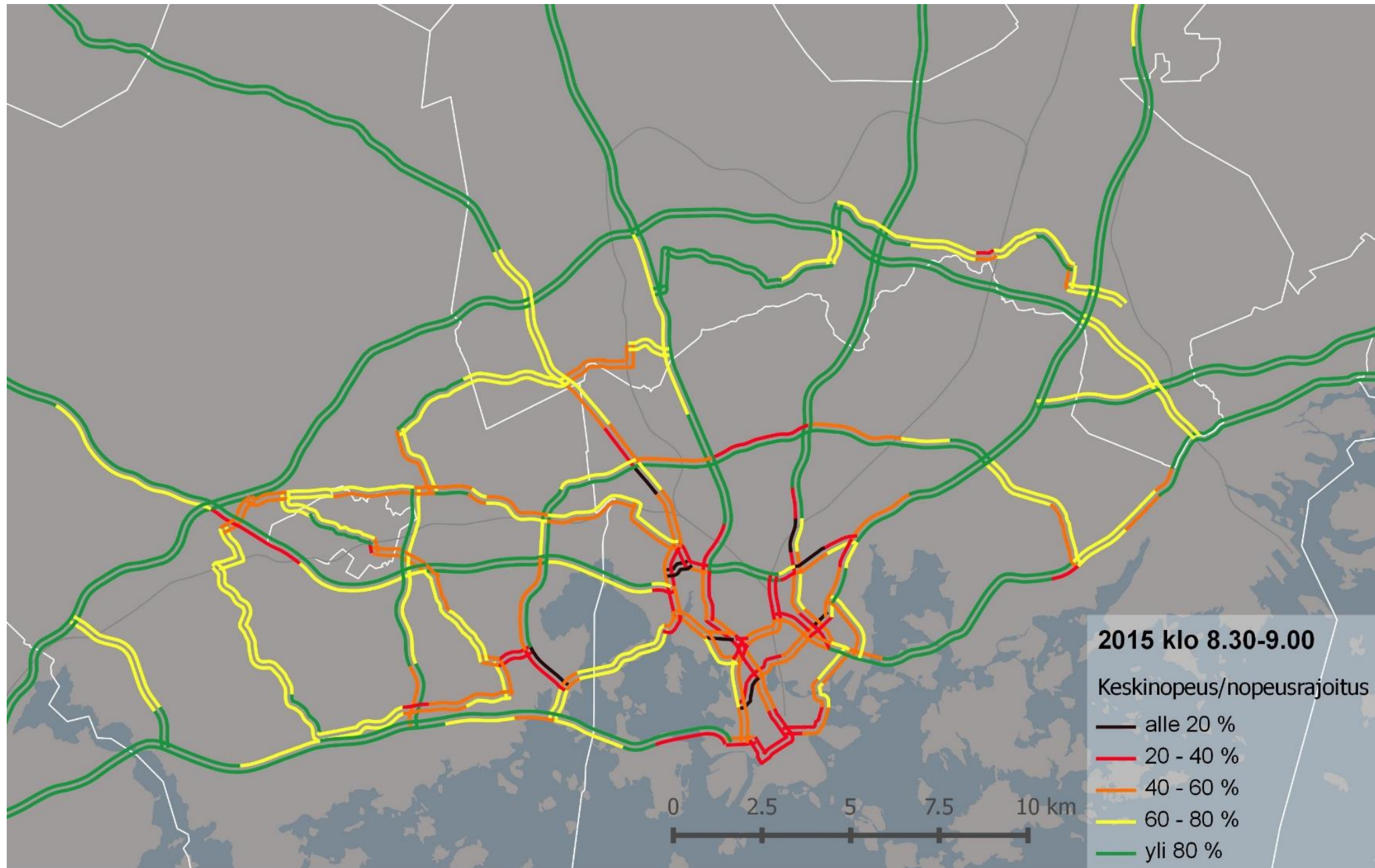


Aamuliikenne

→ Aamulla työmatkaliikenne eteni melko suoraviivaisesti seudun reunaosista kohti ydintä

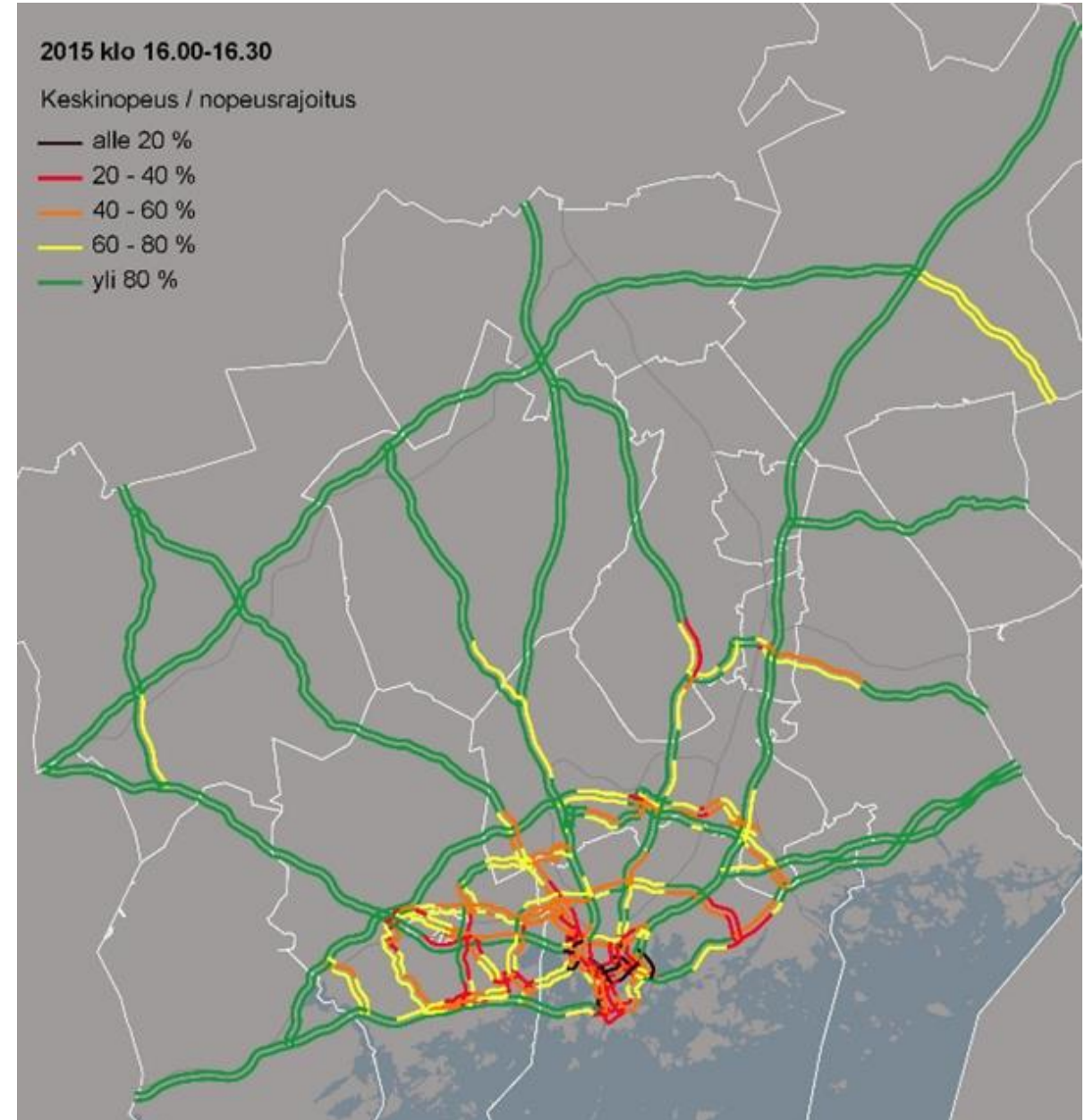
- Kehyskunnissa liikenteen sujuvuus oli heikoimmillaan klo 7.30–8.00
- Kantakaupungissa ja Kehä I:n länsipäässä liikenne hidasteli eniten klo 8.30–9.00 välillä (seuraava dia)

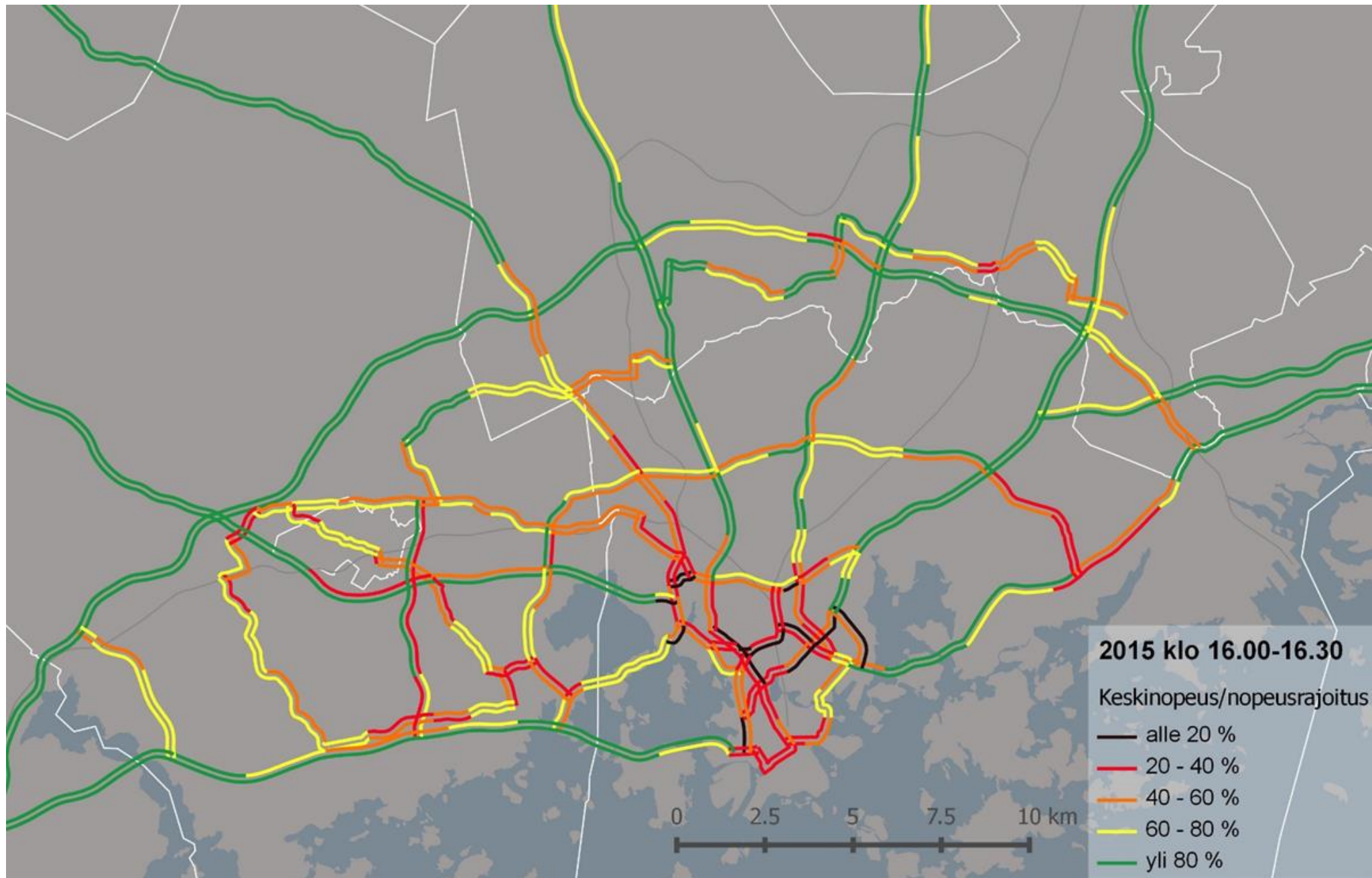




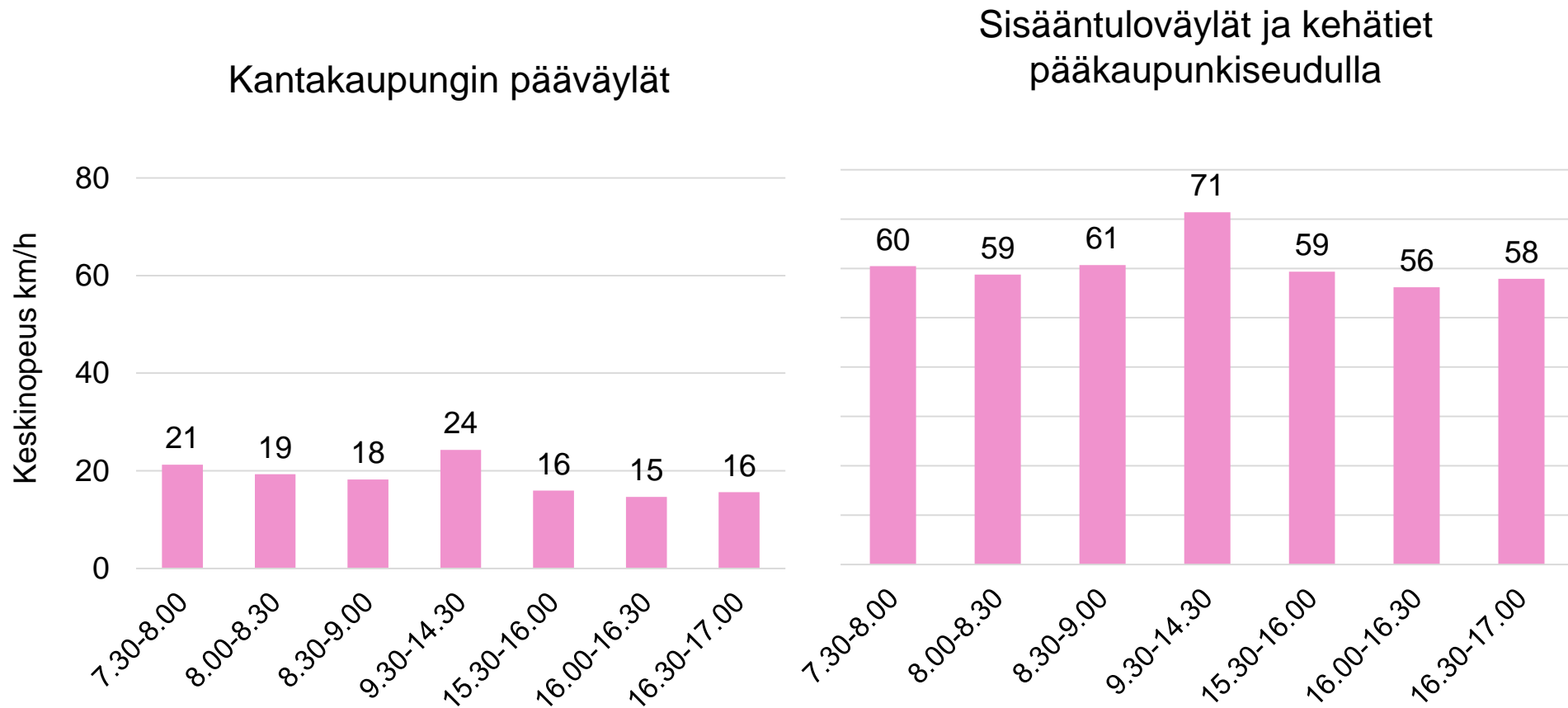
Iltapäiväliikenne

- Iltapäivällä liikenteen sujuvuus oli heikompaa kuin aamulla, erityisesti kantakaupungissa
- Hitaimmillaan nopeudet olivat klo 16.00–16.30 aikajaksossa
- Matkat suuntautuvat kodin lisäksi mm. kauppaan ja harrastuksiin → ruuhkan eteneminen ei yhtä suoraviivaista kuin aamulla





Keskinopeudet eri aikajaksoissa ja eri väylätyypeillä



→ Lue lisää:

- https://www.hsl.fi/sites/default/files/uploads/3_2017_ajoneuvoliikenteen_sujuvuus.pdf

→ Tulossa: syksyn 2017 aineisto hankinnassa – tuloksia ensi keväänä

