

# Katsaus pääkaupunkiseudun työmatkavirtoihin 2015

# Katsauksen sisältö:

1. Työmatkasukkuloinnin karttasarjat
2. Työmatkasukkuloinnin kehitys
3. HSY:n työmatkasukkulointia kuvaavat eri aineistot
4. Työpaikkaomavaraisuus
5. Työmatkasukkuloinnin kulutavat

## Lisätietoja:

Seututietoasiantuntija Vilja Tähtinen  
puhelin 050-322 8715  
vilja.tahtinen@hsy.fi

## Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

Opastinsilta 6 A  
00520 Helsinki  
puhelin 09 156 11  
faksi 09 1561 2011

[www.hsy.fi](http://www.hsy.fi)





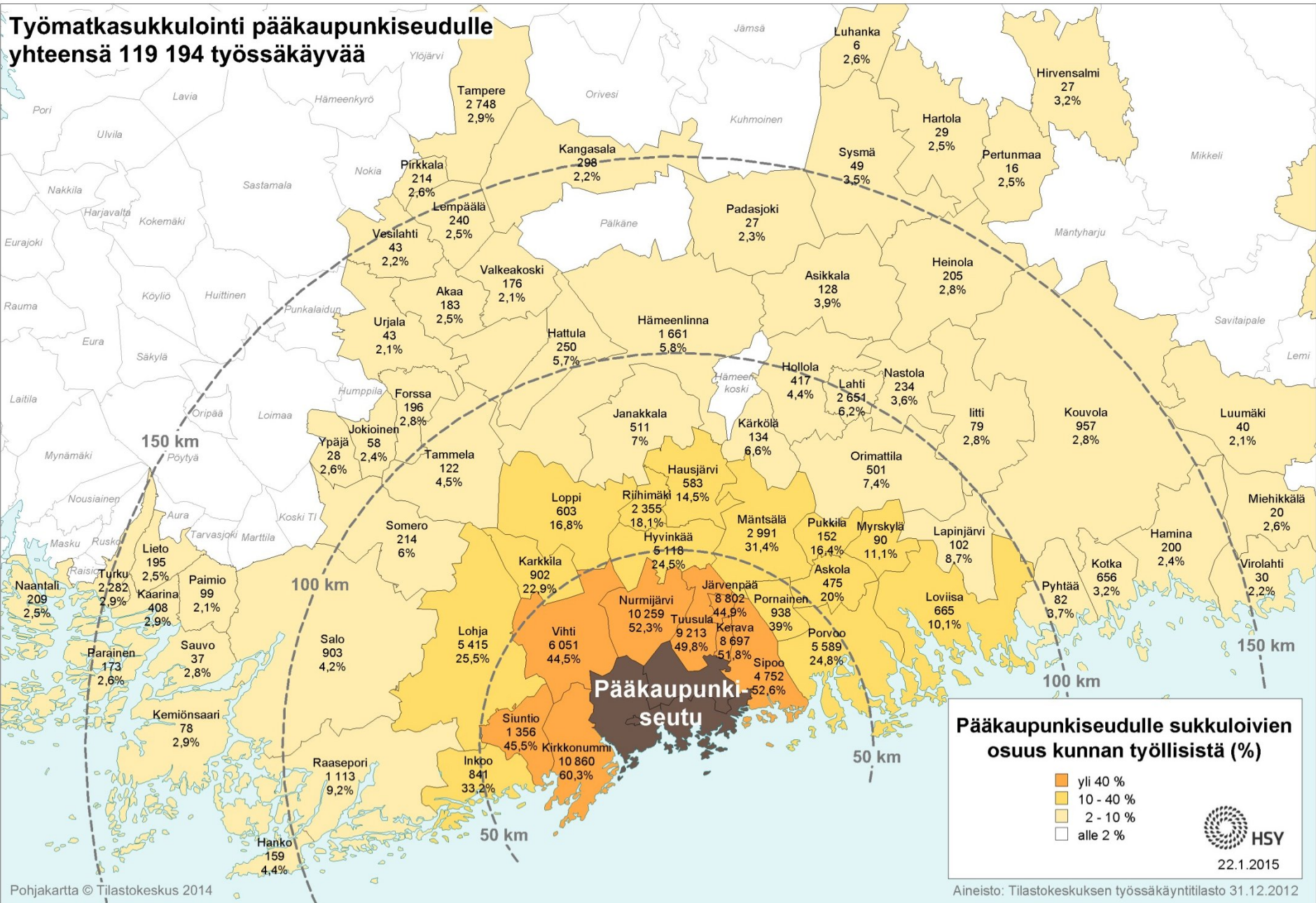
HSY

# Työmatkasukkuloinnin karttasarjat

# Työmatkasukkulointi pääkaupunkiseudulle

- Tuoreimman työssäkäyntitilaston (31.12.2012) mukaan pääkaupunkiseudulla kävi vuosien 2012 ja 2013 vaihteessa töissä 119 226 pääkaupunkiseudun ulkopuolella asuvaa
- Muutos 2011-2012 oli -0,8 % (vähennystä sukuloijien määrässä n. 1 000)
- Samana aikana työpaikkojen määrä pk-seudulla kasvoi 0,2% (1 100 työpaikkaa)
- Yli puolet seuraavissa kunnissa asuvista työssäkäyvistä käy töissä pääkaupunkiseudulla: Kirkkonummi, Nurmijärvi, Kerava ja Sipoo
- Myös pääkaupunkiseudun sisällä kuljetaan töihin kaupungista toiseen: Helsinkiin sukuloi päivittäin Espoosta 46 600 ja Vantaalta 40 000 henkilöä, Helsingistä Espooseen 25 300 ja Vantaalle 24 800

# Työmatkasukkulointi pääkaupunkiseudulle yhteensä 119 194 työssäkävää

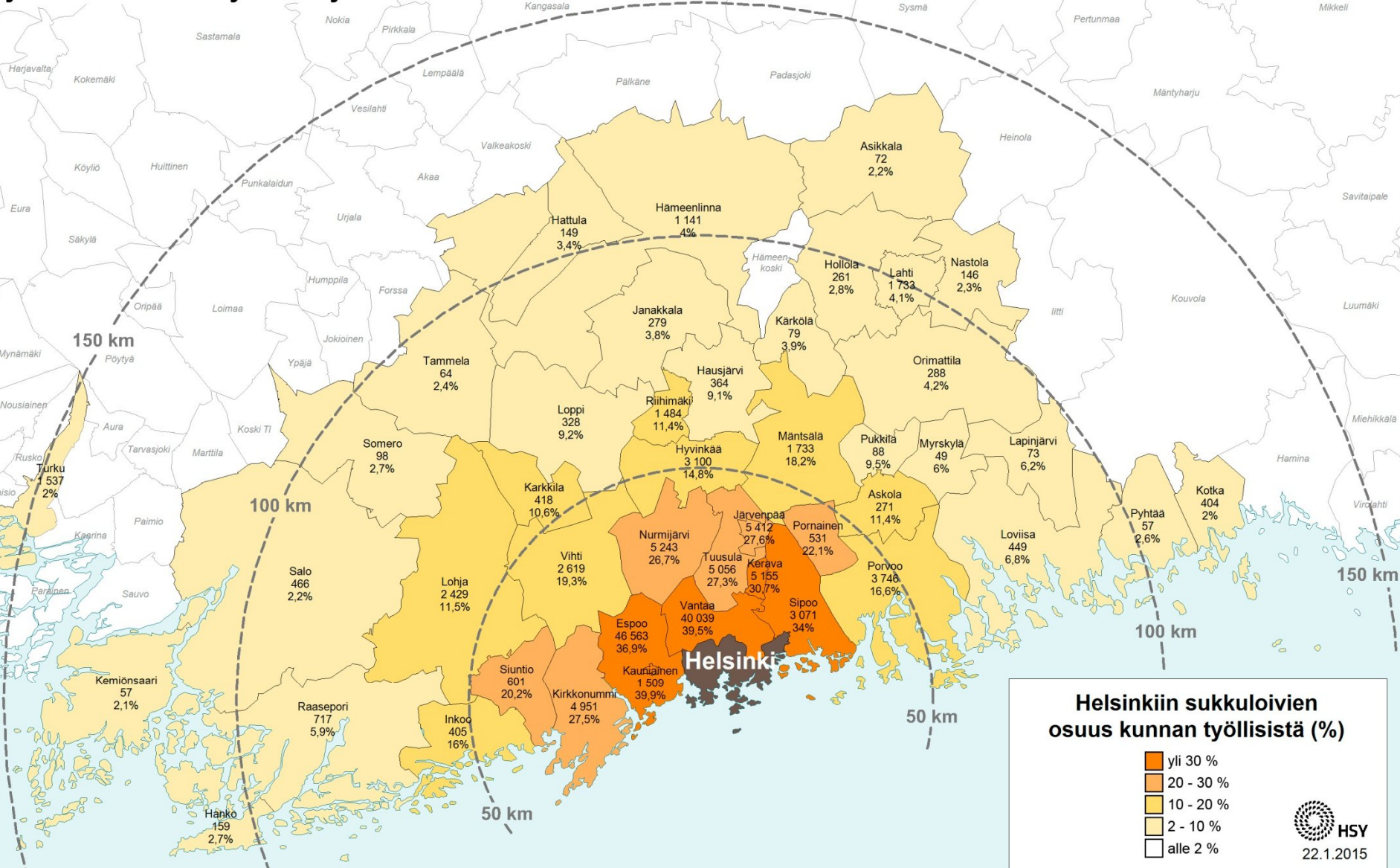


**Pääkaupunkiseudulle sukkeloivien osuus kunnan työllisistä (%)**

- yli 40 %
- 10 - 40 %
- 2 - 10 %
- alle 2 %

 HSY  
22.1.2015

# Työmatkasukkulointi Helsinkiin yhteensä 155 891 työssäkäyvää

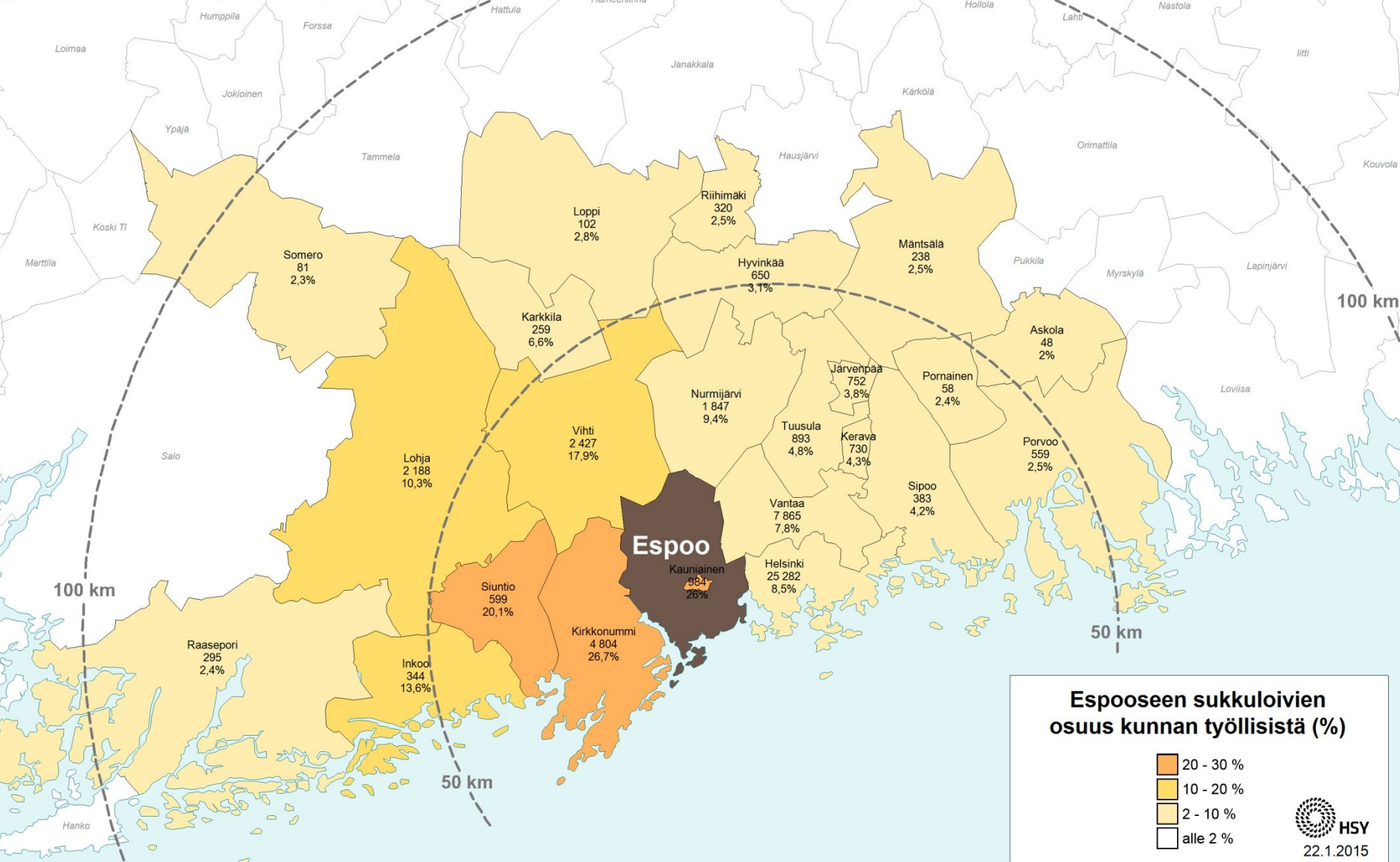


**Helsinkiin sukuloivien osuus kunnan työllisistä (%)**

- yli 30 %
- 20 - 30 %
- 10 - 20 %
- 2 - 10 %
- alle 2 %

 **HSY**  
 22.1.2015

# Työmatkasukkulointi Espooseen yhteensä 57 683 työssäkäyvää

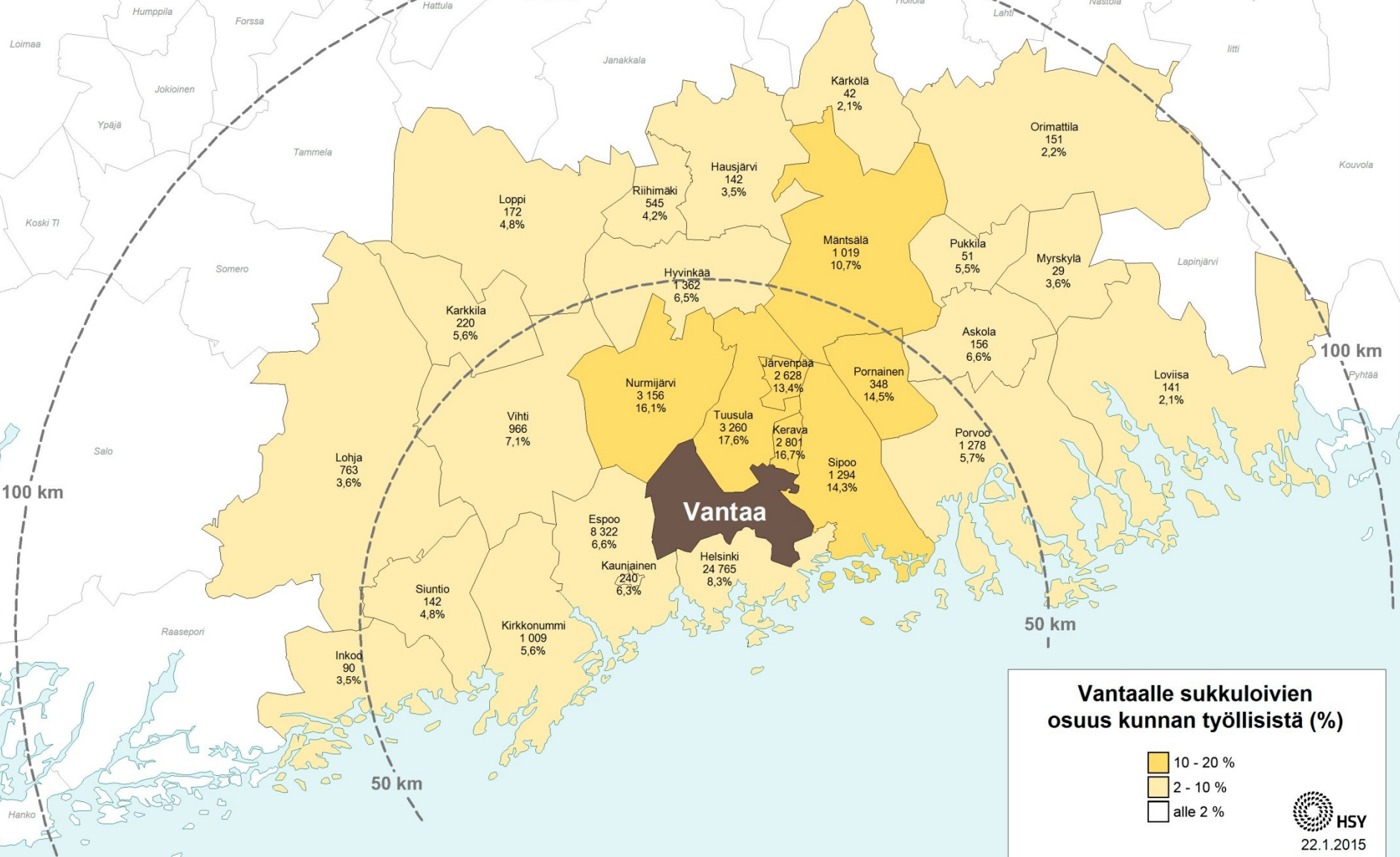


**Esposseen sukkuiloivien osuus kunnan työllisistä (%)**

- 20 - 30 %
- 10 - 20 %
- 2 - 10 %
- alle 2 %

  
 22.1.2015

# Työmatkasukkulointi Vantaalle yhteensä 60 853 työssäkäyvää



**Vantaalle sukuloivien osuus kunnan työllisistä (%)**

- 10 - 20 %
- 2 - 10 %
- alle 2 %

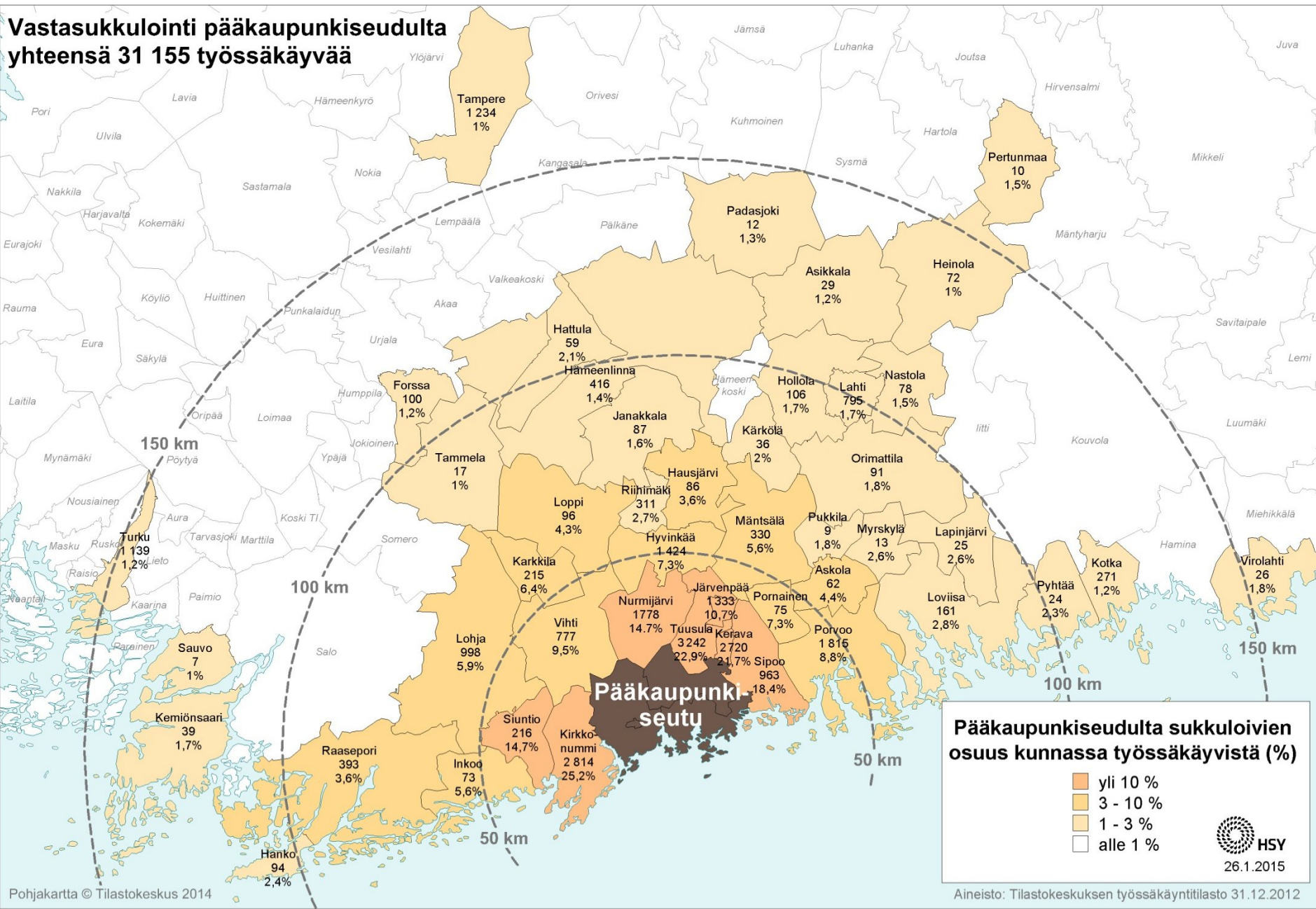
 **HSY**  
 22.1.2015



# Vastasukkulointi pääkaupunkiseudulta

- Vastasukkuloinnilla tarkoitetaan pääkaupunkiseudulla asuvien työssäkäyntiä seudun ulkopuolella
- Tuoreimman työssäkäyntitilaston (31.12.2012) mukaan 31 155 pääkaupunkiseudun asukasta kävi vuosien 2012 ja 2013 vaihteessa töissä pääkaupunkiseudun ulkopuolella
- Vastasukkuloijien määrä laski edellisestä vuodesta 2,4 % (vähennystä vastasukkuloijien määrässä n. 760 henkilöä)
- Pääkaupunkiseudulta sukkuloitiin eniten kehyskuntiin ja muihin lähikuntiin: Tuusulaan, Kirkkonummelle, Keravalle, Nurmijärvelle, Porvooseen, Hyvinkäälle ja Järvenpään

# Vastasukkulointi pääkaupunkiseudulta yhteensä 31 155 työssäkävää

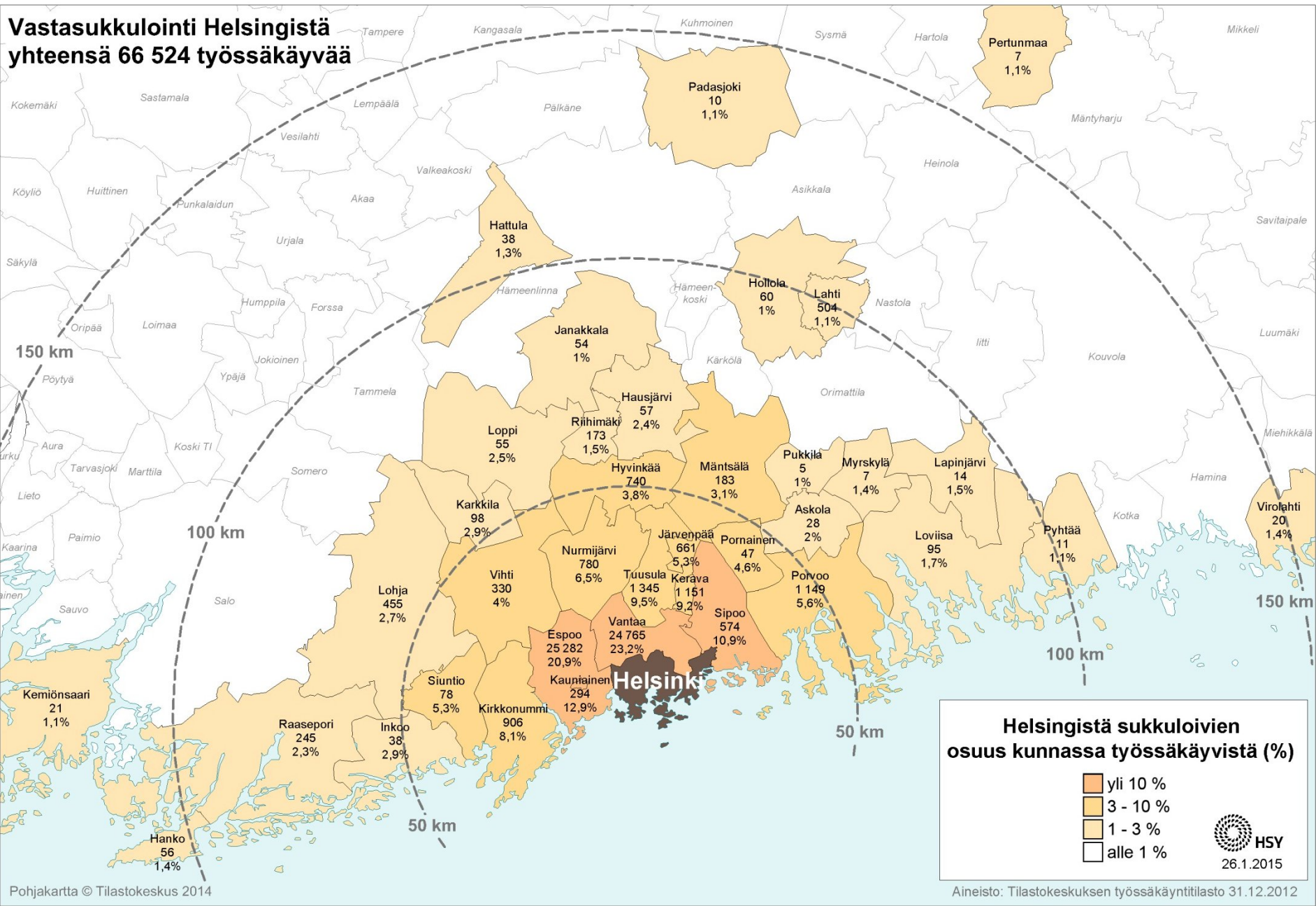


**Pääkaupunkiseudulta sukkeloivien osuus kunnassa työssäkävivistä (%)**

- yli 10 %
- 3 - 10 %
- 1 - 3 %
- alle 1 %

**HSY**  
26.1.2015

# Vastasukkulointi Helsingistä yhteensä 66 524 työssäkävää

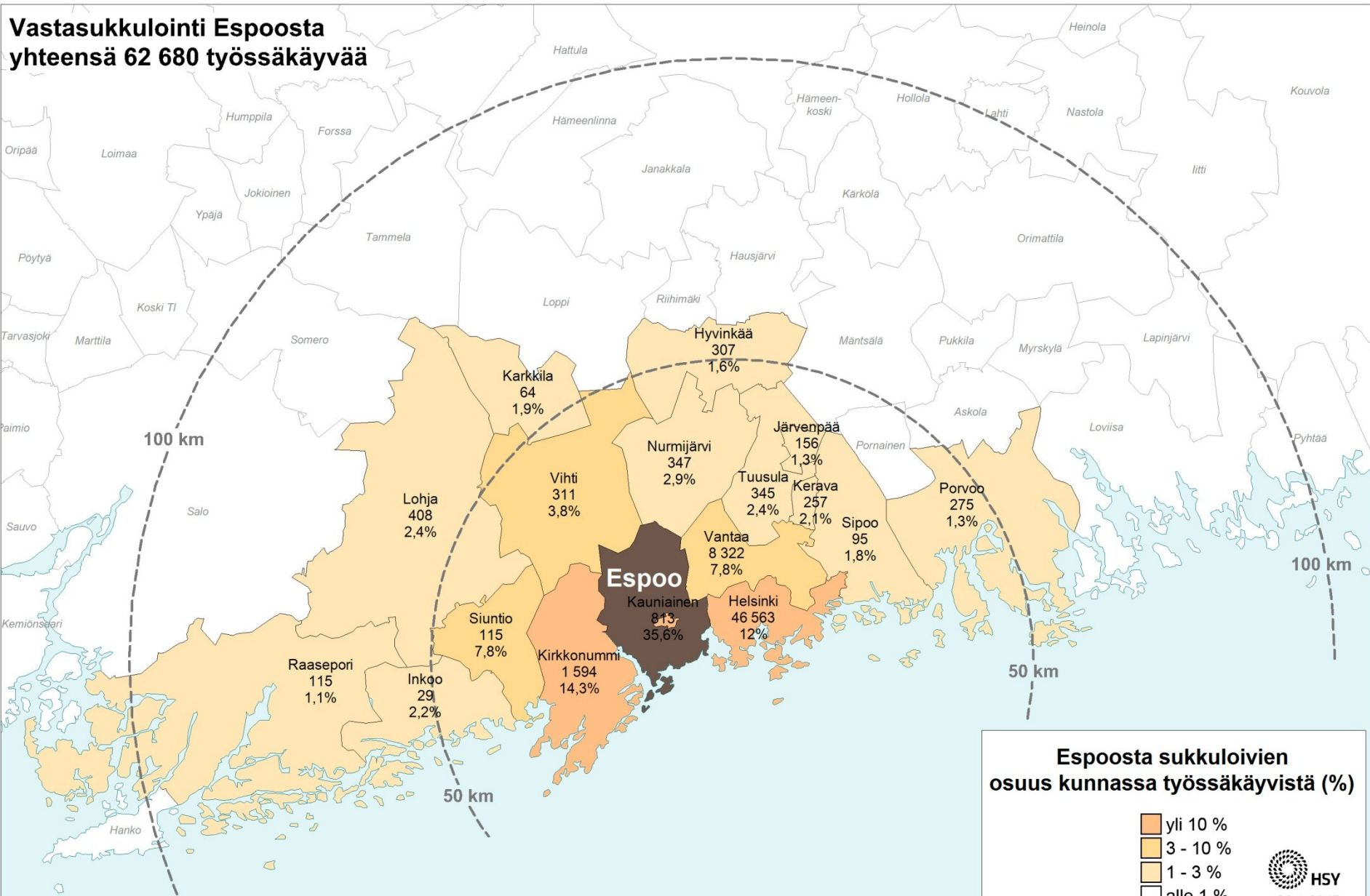


**Helsingistä sukuloivien osuus kunnassa työssäkävistä (%)**

- yli 10 %
- 3 - 10 %
- 1 - 3 %
- alle 1 %

 **HSY**  
 26.1.2015

# Vastasukkulointi Espoosta yhteensä 62 680 työssäkäyvää

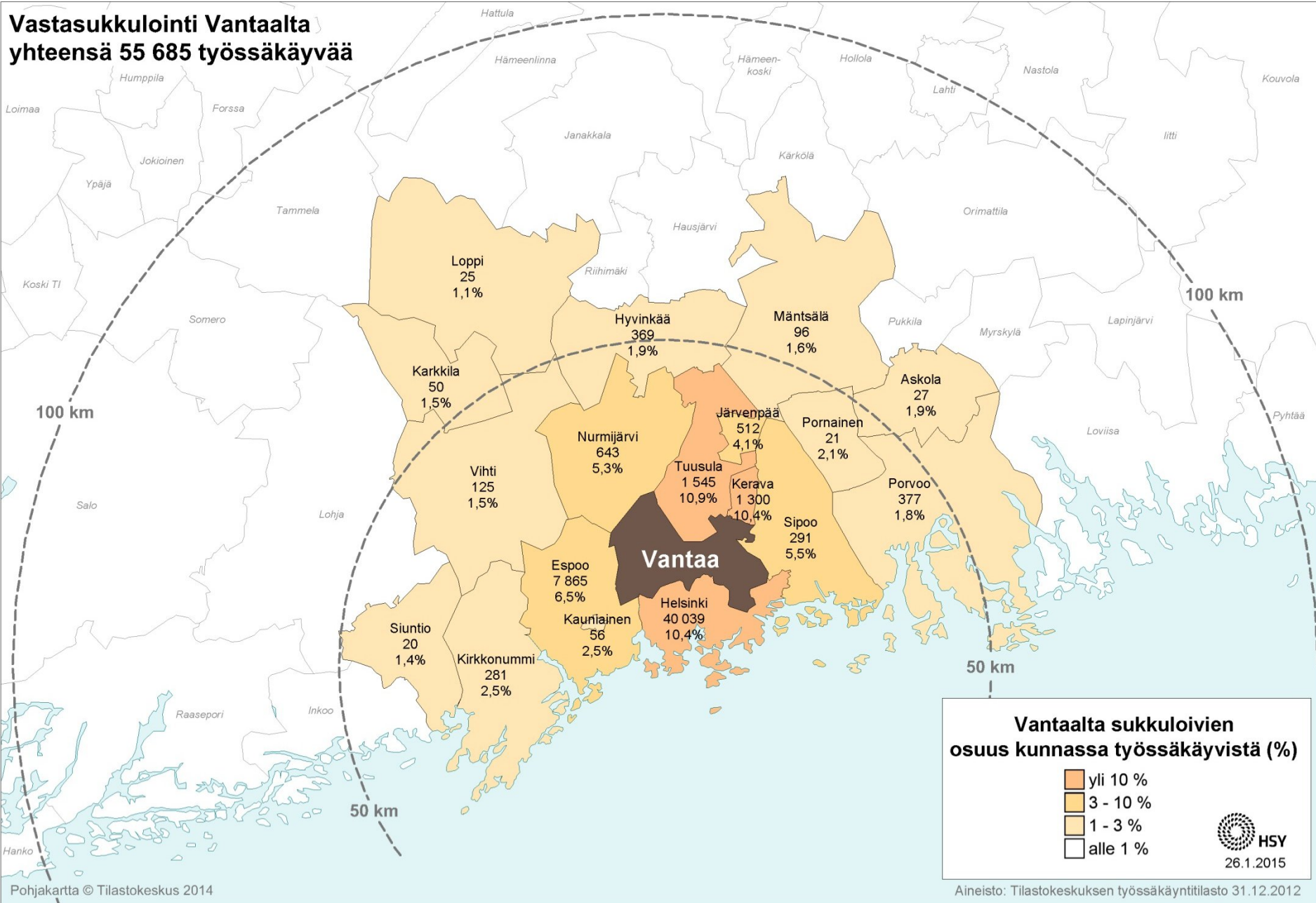


## Espoosta sukuloivien osuus kunnassa työssäkäyvistä (%)

- yli 10 %
- 3 - 10 %
- 1 - 3 %
- alle 1 %



# Vastasukkulointi Vantaalta yhteensä 55 685 työssäkävää



**Vantaalta sukuloivien osuus kunnassa työssäkävivistä (%)**

- yli 10 %
- 3 - 10 %
- 1 - 3 %
- alle 1 %

  
 HSY  
 26.1.2015

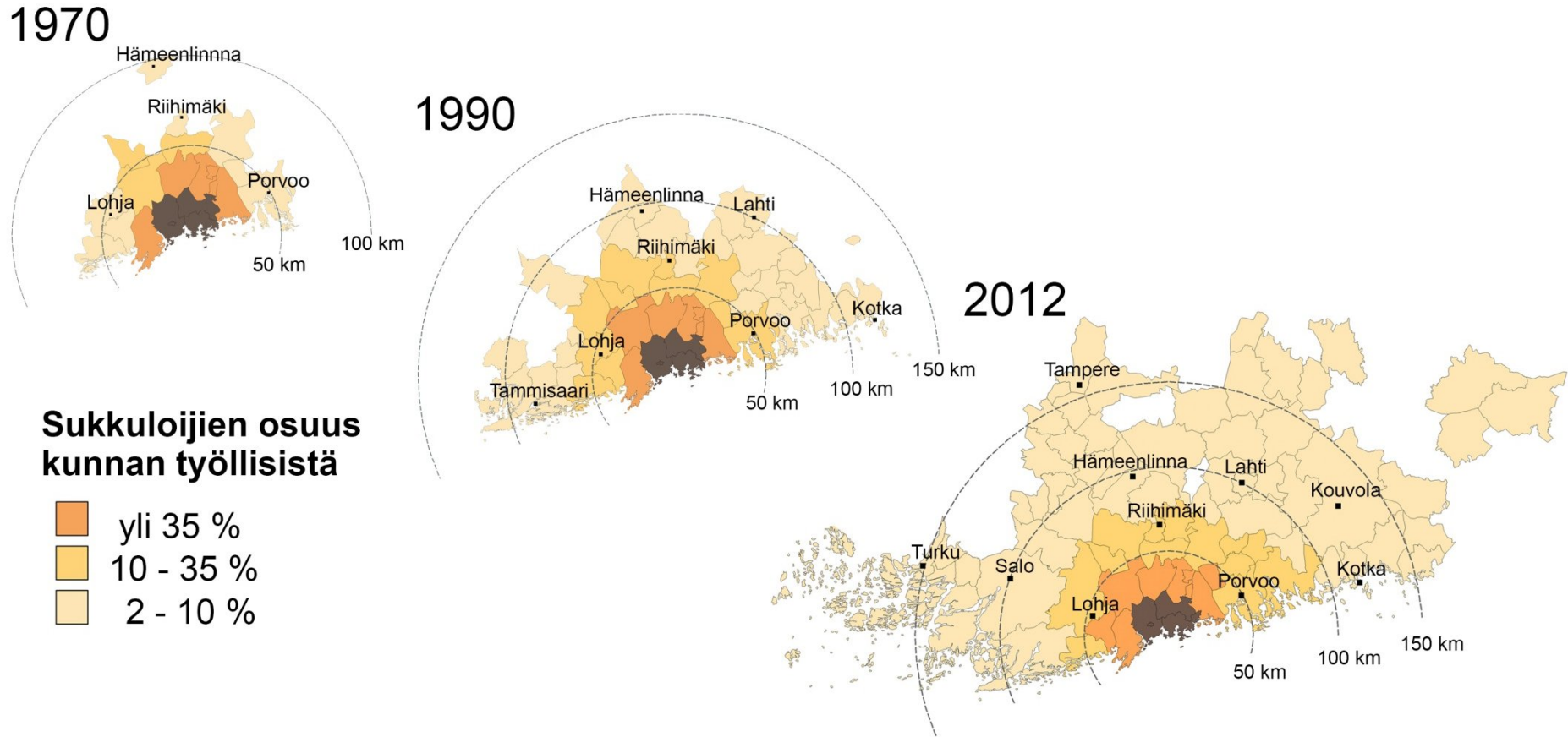


HSY

# Työmatkasukkuloinnin kehitys



# Pääkaupunkiseudun työssäkäyntialueen laajentuminen



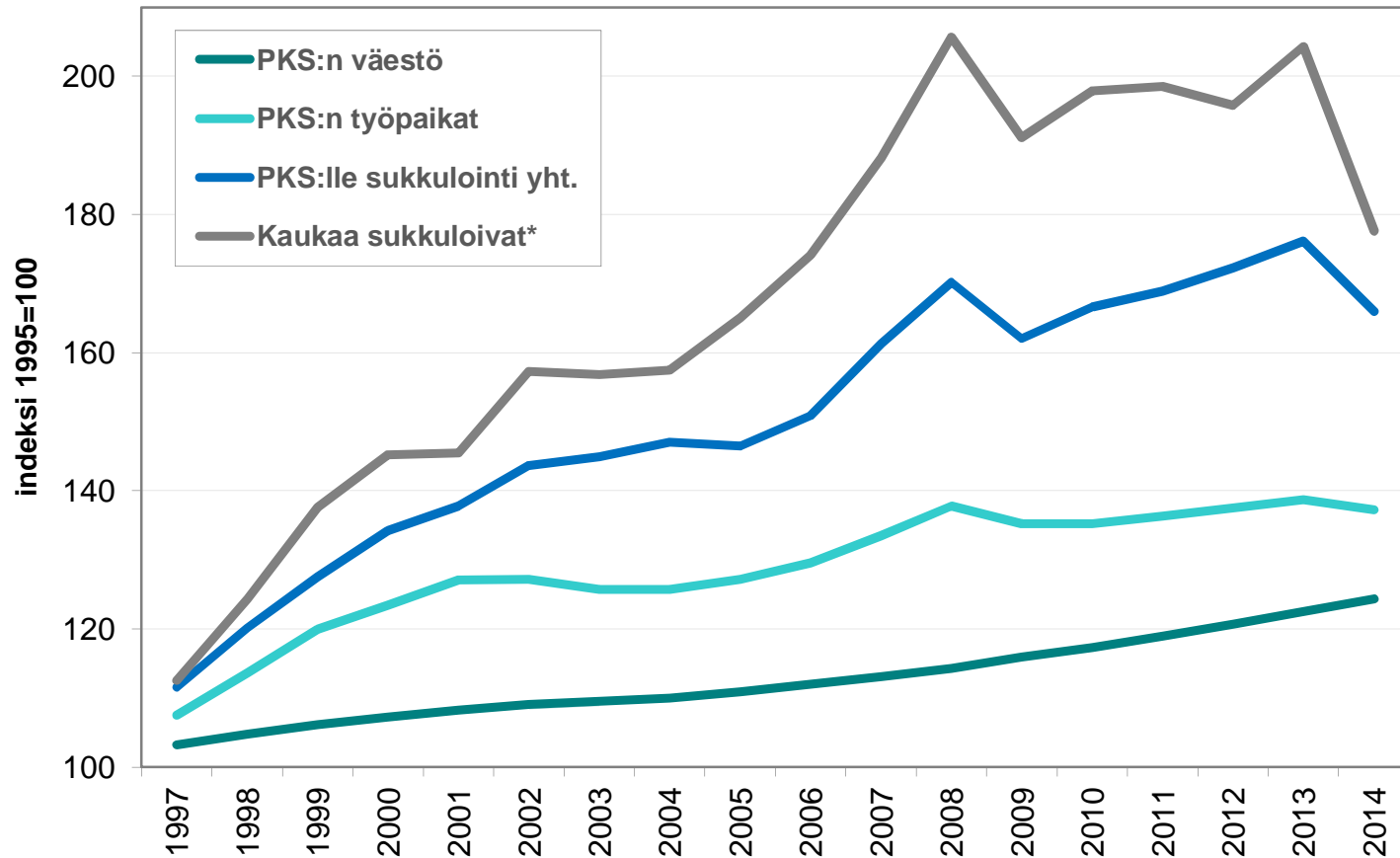
# Työmatkasukkuloinnin viimeaikainen kehitys

(Lähde: otospohjainen työvoimatutkimus)

- Vuonna 2014 119 200 pääkaupunkiseudun ulkopuolella asuvaa kävi töissä pääkaupunkiseudulla
- Pääkaupunkiseudulle töihin tulevien määrä laski lähes 6 % (muutos 2013-2014)
- Helsingin seudun kehyskunnissa (KUUMA-kunnat, 10 kuntaa) asuvien osuus pääkaupunkiseudulle sukuloivista 62 %, kauempana asuvien osuus 38 %
- Erityisesti kauempaa Helsingin seudun ulkopuolelta tulevien sukuloijien määrä laski voimakkaasti (-13 %)
- Samaan aikaan väestö on kasvanut, mutta työpaikkojen määrä vähentynyt n. 1 %



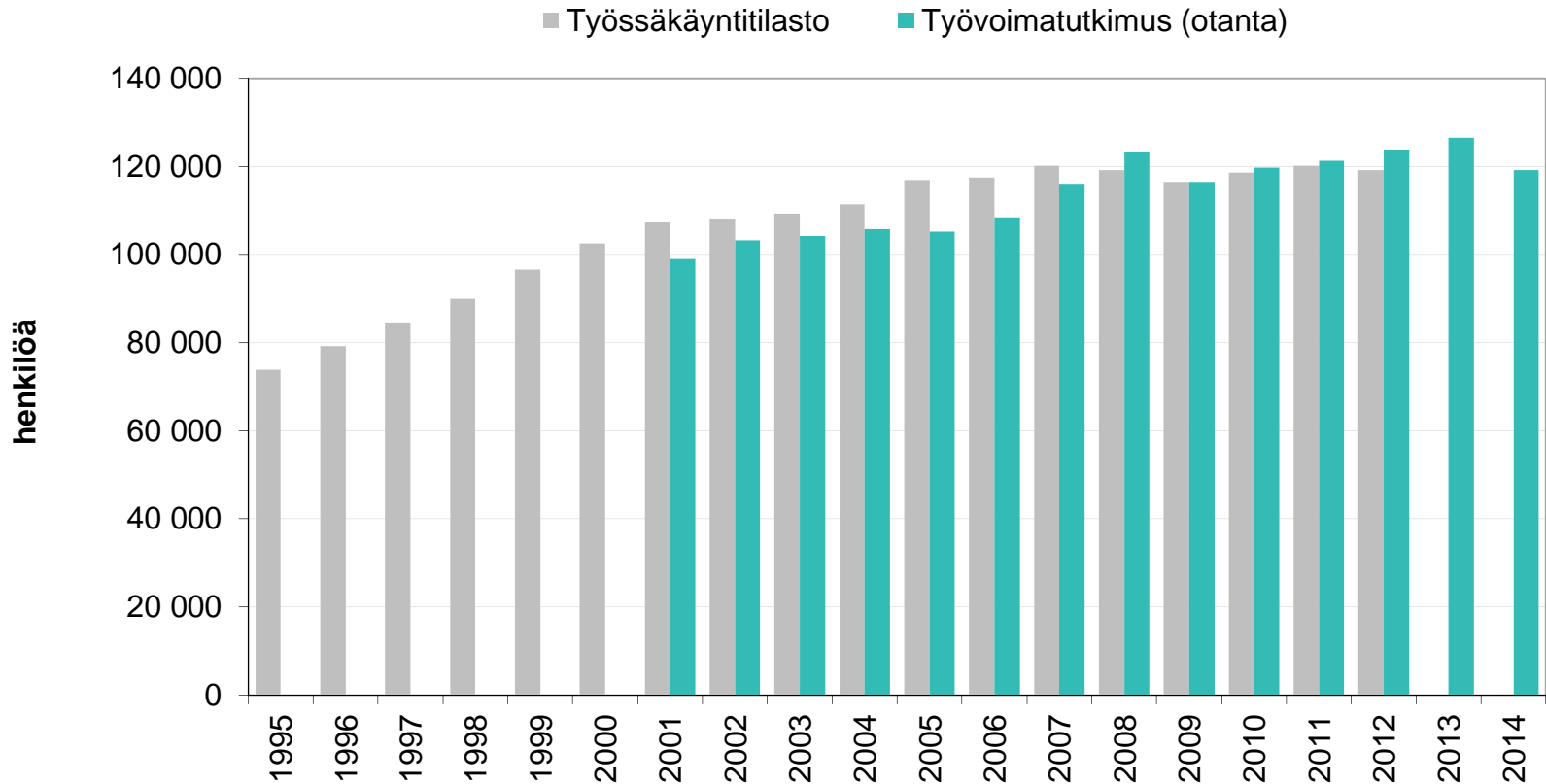
# Väestön, työpaikkojen ja sukkuloinnin kehitys pääkaupunkiseudulla 1997-2014



\* Helsingin, Espoon, Vantaan, Kauniaisten, Kirkkonummen, Vihdin, Nurmijärven, Tuusulan, Hyvinkään, Järvenpään, Keravan, Sipoon, Mäntsälän ja Pornaisten muodostaman Helsingin seudun ulkopuolelta

Tietolähteet: Tilastokeskuksen otospohjainen työvoimatutkimus (liukuvat vuosikeskiarvot) ja väestötilastot

# Pääkaupunkiseudulle sukkuloivien määrä eri tietolähteiden mukaan





HSY

3  
HSY:n  
työmatkasukkulointia  
kuvaavat eri aineistot

# HSY:n käyttämät sukkulointiaineistot

- Karttasarja perustuu Tilastokeskuksen **työssäkäyntitilastoon** (Tilastokeskus 31.12.2012)
- Kartoilla tarkastellaan työmatkoja molempiin suuntiin:
  - pääkaupunkiseudulle töihin tulevat sukkuloijat
  - pääkaupunkiseudulta sen ulkopuolelle sukkuloivat (vastasukkulointi)
  - kartat päivitetään kerran vuodessa
- Sukkuloinnin kehitystä kuvataan työssäkäyntitilaston aineistojen lisäksi tuoreimmilla **työvoimatutkimuksen** tiedoilla ja niistä laadituilla tilastokuvioilla
- Työvoimatutkimus perustuu haastattelutietoihin (otanta) eikä niistä voida esittää kuntakohtaisia tietoja

Nettisivu löytyy osoitteesta:

[www.hsy.fi/fi/asiantuntijalle/seututieto/tyopaikat/Sivut/Sukkulointi.aspx](http://www.hsy.fi/fi/asiantuntijalle/seututieto/tyopaikat/Sivut/Sukkulointi.aspx)



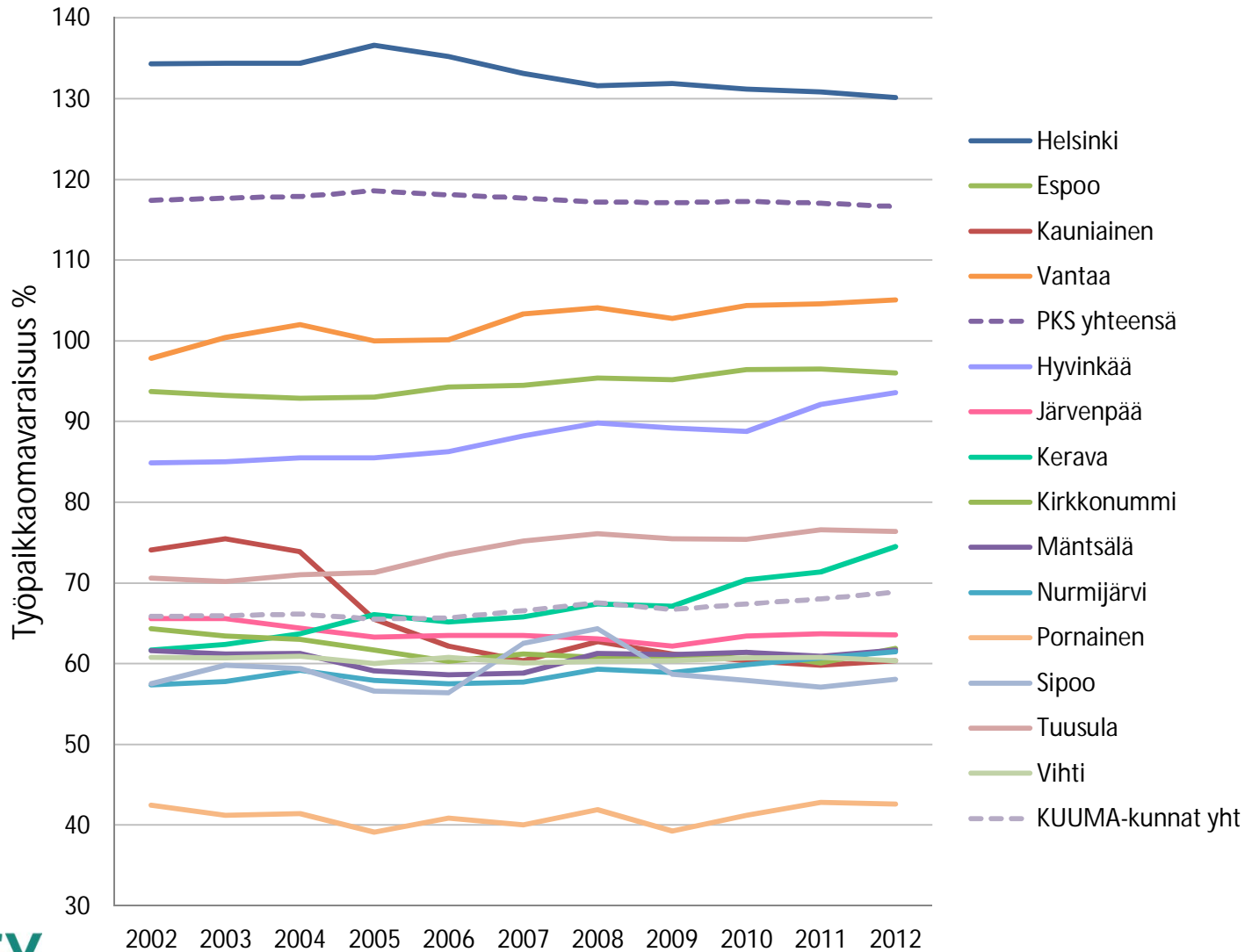
HSY

# 4 Työpaikkaomavaraisuus

# Työpaikkaomavaraisuus Helsingin seudulla

- **Työpaikkaomavaraisuus** -tunnusluku kertoo alueen työpaikkojen lukumäärän suhteen alueella asuvaan työlliseen työvoimaan. Työpaikkojen lukumäärää mitataan kunnassa työssä käyvän työllisen työvoiman määrällä. Jos työpaikkaomavaraisuus on yli 100 %, on alueen työpaikkojen lukumäärä suurempi kuin alueella asuvan työllisen työvoiman lukumäärä (=laskennallinen bruttotyöpaikkaomavaraisuus).
- Helsingin työpaikkaomavaraisuus oli 130 % vuonna 2012. Vantaalla työpaikkaomavaraisuus oli 105 % ja Espoossa 96 %. Helsingin seudun kehysalueella (KUUMA-kunnat yhteensä) työpaikkaomavaraisuusaste jäi 68 %.
- Työpaikkaomavaraisuuden kehityssuunnat Helsingin seudulla voi nähdä seuraavan sivun graafista.
- **Nettotyöpaikkaomavaraisuus** -tunnusluvulla voidaan määrittää kuinka monta prosenttia alueen asukkaista on löytänyt työpaikan omalta alueeltaan.
- Näin tarkasteltuna Helsingin työpaikkaomavaraisuus on noin 75 % eli joka neljäs helsinkiläisestä työssä käyvästä kohdisti työmatkansa oman kunnan rajojen ulkopuolelle. Espoolaisista alle puolet työllistyi kotikaupungissaan, Vantaalla alle puolet eli hieman yli 40 %.
  
- Helsingissä ja koko pääkaupunkiseudulla on työpaikkoja huomattavasti yli oman tarpeen ja työmatkaliikenne pääkaupunkiseudulle on vilkasta. Toisaalta liikennettä on myös toiseen suuntaan.
- Helsingin seutu muodostaa laajan yhtenäisen talousalueen, eikä työssäkäynti juuri tunne kuntarajoja.

# Työpaikkaomavaraisuuden kehitys 2002-2012



Lähde: Tilastokeskuksen työssäkäyntitilasto



HSY

# Työmatkasukkuloinnin kulutavat

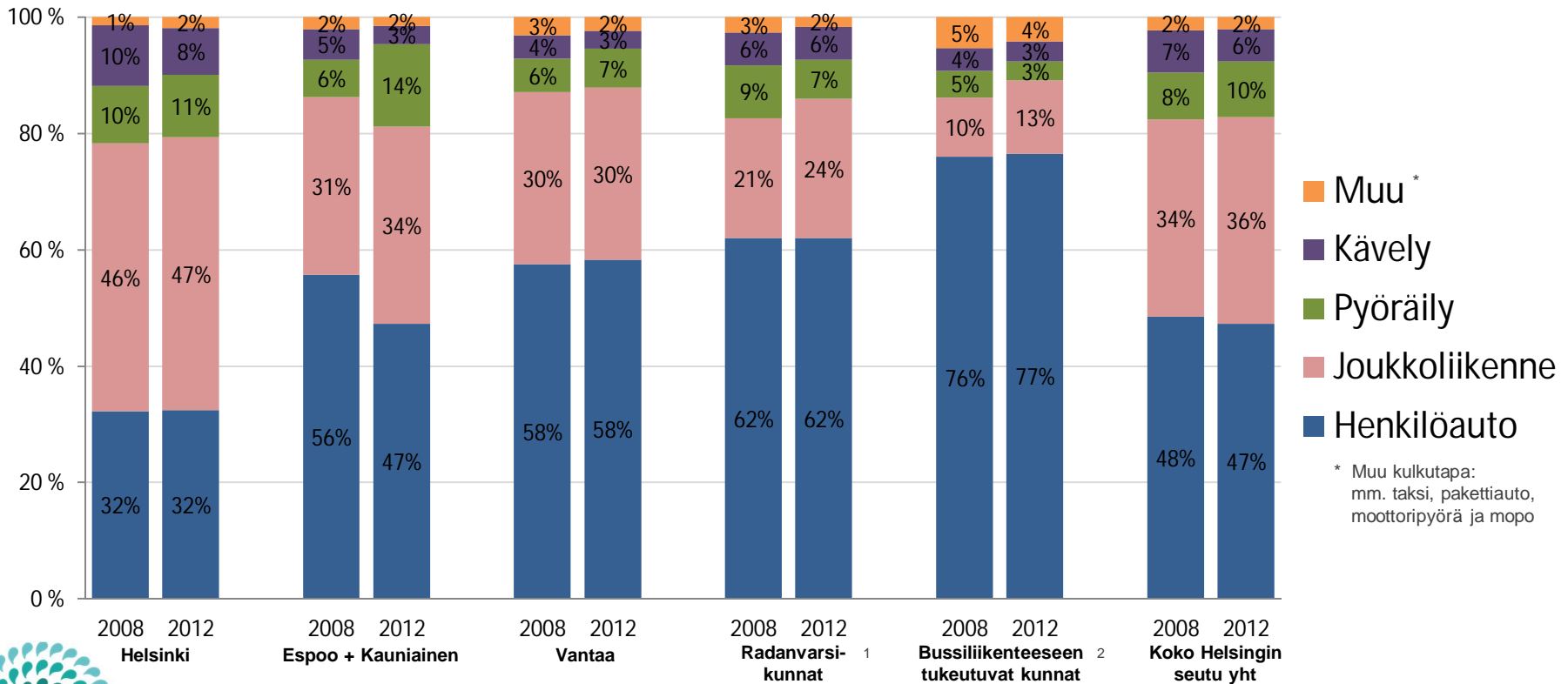


# Työmatkasukkuloinnin kulcutavat

- Työmatkaliikkumisen ja –sukkuloinnin kulcutapoja on tarkasteltu HSL:n liikkumistutkimusaineistoista vuosilta 2008 ja 2012
- Kulcutapojen muutosta kuvaa graafipari:
  - Ensimmäisessä graafissa kaikkien työmatkojen kulcutapajakauma: mukana Helsingin seudun asukkaiden seudun sisäiset työmatkat
  - Toisessa graafissa sukculointityömatkojen eli kuntarajan ylittävien työmatkojen kulcutapajakauma: mukana Helsingin seudun asukkaiden työmatkat, joissa kotikunta ja työssäkäyntikunta eri kunnissa, työssäkäyntikunta pääkaupunkiseudulla
- Sukculointimatkoilla käytetään enemmän autoa kuin kaikilla työmatkoilla yhteensä. Tämä voi johtua paitsi matkojen pituudesta, myös heikommista yhteyksistä esim. Helsingistä Espooseen päin.
- Sekä joukkoliikenteen että pyöräilyn suosio työmatkakulcutuotona on kasvanut kaikilla työmatkoilla ja sukculointimatkoilla.

# Alle puolessa koko Helsingin seudun työmatkoista pääasiallinen kulkutapa on henkilöauto

## Kulkutapajakauma työmatkoilla vuonna 2008 ja 2012



\* Muu kulkutapa:  
mm. taksi, pakettiauto,  
moottoripyörä ja mopo

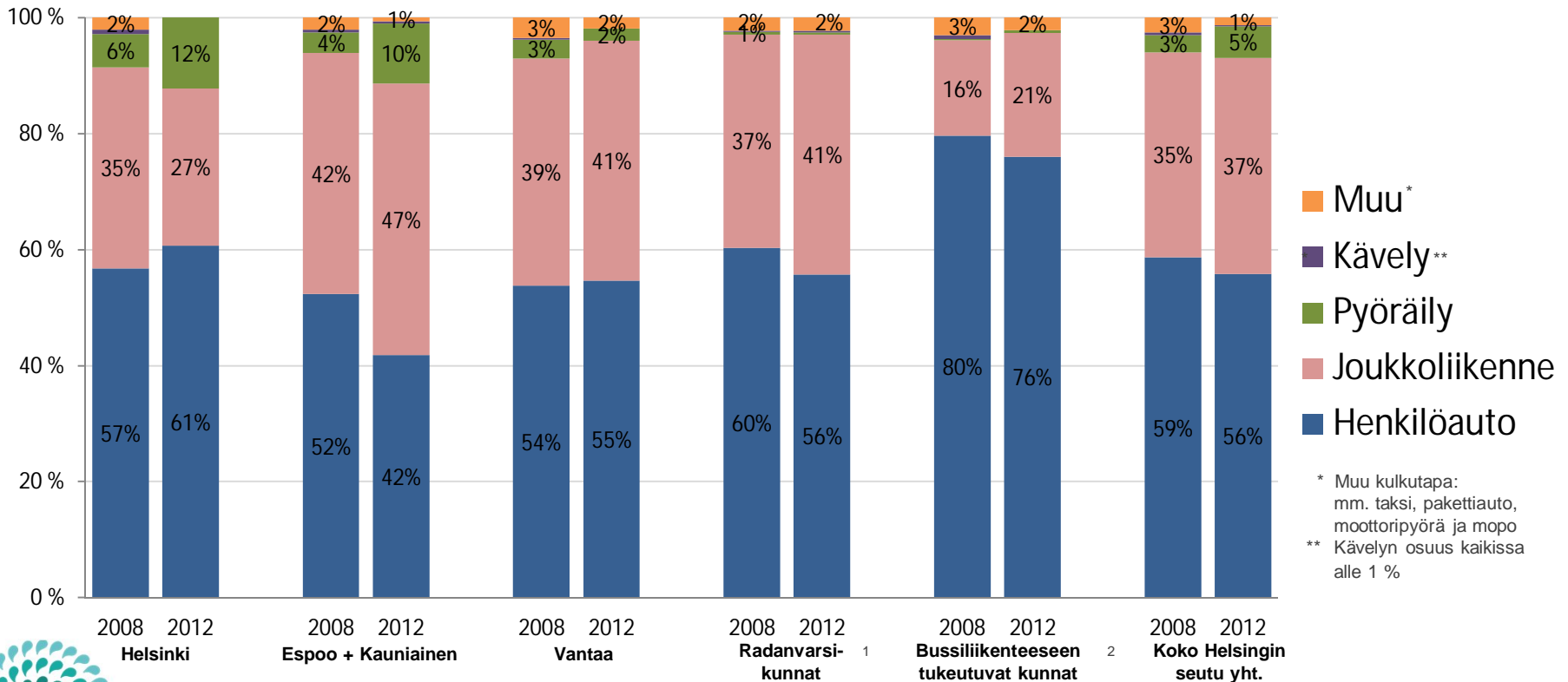


<sup>1</sup> Radanvarsi-kunnat: Kirkkonummi, Kerava, Järvenpää, Hyvinkää ja Mäntsälä

<sup>2</sup> Bussiliikenteeseen tukeutuvat kunnat: Sipoo, Pornainen, Tuusula, Nurmijärvi, Vihti

# Sukkulointityömatkoista taas reilusti yli puolet tehdään henkilöautolla

Kulkeutapajakauma sukkulointimatkoilla vuonna 2008 ja 2012



<sup>1</sup> Radanvarsi-kunnat: Kirkkonummi, Kerava, Järvenpää, Hyvinkää ja Mäntsälä

<sup>2</sup> Bussiliikenteeseen tukeutuvat kunnat: Sipoo, Pornainen, Tuusula, Nurmijärvi, Vihti